

## Ur Volvos årsboks slut

sionen i serien, MD87, hade "roll out" under året. MD87 tar ca 110 passagerare och har köpts av bl a SAS och Finnair.

### SVAG MARKNAD FÖR SMÅ MOTORER

På små motorer för affärsflyg och skolorkommuters samarbetar Volvo Flygmotor med Garrett Corporation, som är världsledande inom marknadssegmentet. Samarbetsavtalet omfattar turbofläktmotorn TFE 731 och turbopropmotorn TPE 331. Flera års svag marknad för mindre flygplan har påverkat båda programmen negativt och lett till en fortsatt låg leveransnivå. Jämfört med 1985 har dock leveranserna av komponenter till motor TFE 731 ökat något.

### FORTSATTA VOLYMÖKNINGAR FÖR ÖVERSYNSPROGRAMMEN

Volvo Flygmotor gör översyner på tre typer av civila jetmotorer, Pratt & Whitney JT8D för medelstora passagerarplan, JT15D och Garrett TFE 731 för lätta affärsflygplan.

Årets kraftiga volymökningar gäller främst JT8D och TFE 731. För motor JT15D har vi redan tidigare uppnått en marknadsandel på ca 90% i Europa.

### SNABBT VÄXANDE TEKNIKPROGRAM INOM RYMDVERKSAMHETEN

Volvo Flygmotors rymdverksamhet omfattar produktion av brännkammare och munstycken till nuvarande Ariane-raketer, utveckling av komponenter till en ny Ariane-motor samt utveckling av andra rymdprodukter inom den europeiska rymdorganisationen ESA.



*Svänghjul i kompositmaterial, utvecklat för ESA, och avsett för lagring av solenergi i rymdstationer.*

Med ett 40-tal satelliter inbokade för uppskjutning, är Ariane-raketen fullbelagd fram till 90-talet.

Inom de tekniska utvecklingsprogrammen har flera intressanta milstolpar passerats under året. Första provemplantet av det vätekylda munstycket till den nya Ariane-motorn Vulcain har levererats. Munstycket kräver mycket avancerad tillverkningsteknik med bl a automatisk precisionssvetsning av tunna rör i superlegering till en sammanlagd längd av 1,8 km. Det första svänghjulet i kompositmaterial har levererats till ESA. Svänghjulet skall användas för energilagring i stora satelliter.

Rymdverksamheten har visat en gynnsam utveckling under året med ökning inom såväl produktion som utvecklingsprogram. Totalt ökade försäljningen från 63 Mkr till 80 Mkr.

Rymdverksamheten har visat en gynnsam utveckling under året med ökning inom såväl produktion som utvecklingsprogram. Totalt ökade försäljningen från 63 Mkr till 80 Mkr.

## Volvo Flygmotor i världen



ARTHUR V. LEONARD, PROGRAMCHEF HOS GENERAL ELECTRIC, CINCINNATI:

### "Ett öppet och förtroendefullt samarbete"

- Vi har samarbetat med Volvo Flygmotor på motorserien CF6-80 sedan 1981.

- Jag kom in som programchef för två år sedan, och har fått uppleva en period med mycket stora framgångar. Speciellt för vår senaste version CF6-80C. Med den ökade försäljningen har också kraven på vårt samarbete ökat. Bl a har tuffa leveranstider kommit in i bilden.

- Jag upplever Volvo Flygmotor som en tillförlitlig samarbetspartner med hög teknisk kompetens. I Volvo Flygmotors roll ingår betydelsefullt utvecklingsarbete. Alla jag har haft kontakt med har visat stor ansvarskänsla. Problem som uppstått har kunnat lösas i öppen, och positiv anda.